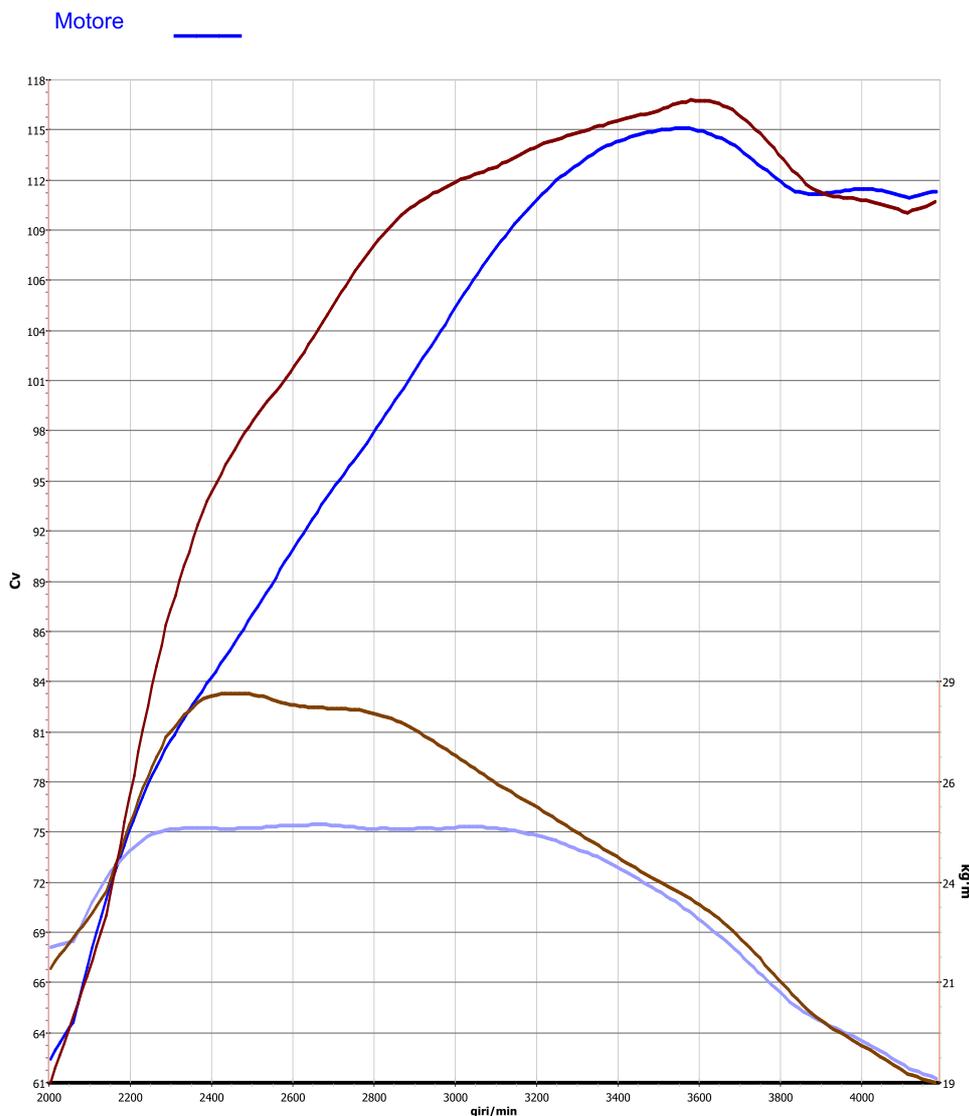


Test1  
Potenza Motore: 115.1Cv@3541rpm  
Coppia Motore: 25.1kg·m @2681rpm

Test4  
Potenza Motore: 116.7Cv@3580rpm  
Coppia Motore: 28.2kg·m @2434rpm



**CITROEN C3  
PICASSO DIESEL  
1.6 HDI  
150.000 KM**



NOME DEL TEST:	Test1	Test4
DATI VEICOLO		
CX-SUP FRONTALE	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>
RAPPORTO-MARCIA	1.62 - 4	1.62 - 4
RPM MIN-MAX	1800 - 4200	1800 - 4200
DATI AMBIENTALI		
TEMPERATURA ATMOSFERICA:	15.9°C - 60.6°F	17.4°C - 63.4°F
PRESS. ATM - TEMP. OLIO	1025mBar - 13.1°C	1025mBar - 15.9°C
TEMPO DI ACCELERAZIONE:	13.80s	13.82s
DATI MOTORE		
POTENZA MOTORE	115.1Cv@3541rpm	116.7Cv@3580rpm



Workshop/tuner: Autofficina Bortolon  
 Indirizzo: via Provinciale 2/a Internet: www.autofficinabortolon.it  
 Tel.: 0434.88498 Fax: E-mail: autofficina\_bortolon@libero.it



Nome cliente: HYDROMAVERIC  
 Modello: RENEGADE

Targa: FX143  
 Allestimento: 1.6

Marca: JEEP

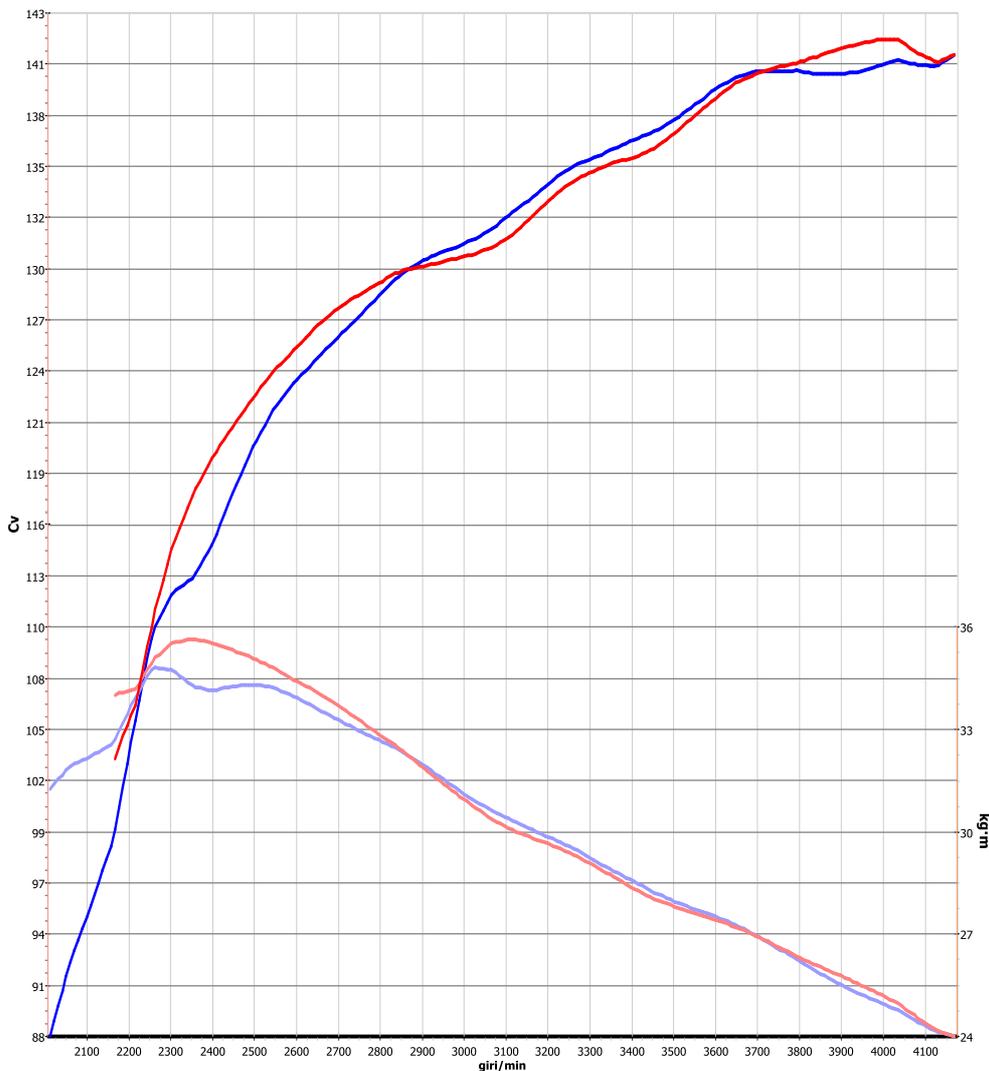
**Test1**

Potenza Motore: 141.2Cv@4170rpm  
 Coppia Motore: 34.9kg·m @2263rpm

**Test4**

Potenza Motore: 142.0Cv@4006rpm  
 Coppia Motore: 35.7kg·m @2351rpm

**Motore**



**JEEP RENEGADE  
 1.6 DIESEL  
 170.000 KM  
 CON MAPPA**

NOME DEL TEST:	Test1	Test4
DATI VEICOLO		
CX-SUP FRONTALE	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>
RAPPORTO-MARCIA	1.21 - 5	1.21 - 5
RPM MIN-MAX	1800 - 4200	1800 - 4200
DATI AMBIENTALI		
TEMPERATURA ATMOSFERICA:	14.8°C - 58.6°F	17.3°C - 63.2°F
PRESS. ATM - TEMP. OLIO	1025mBar - 10.4°C	1025mBar - 15.2°C
TEMPO DI ACCELERAZIONE:	14.95s	14.90s
DATI MOTORE		
POTENZA MOTORE	141.2Cv@4170rpm	142.0Cv@4006rpm



Nome cliente: MIA  
Modello: PANDA-2019

Targa: GD246  
Allestimento: 1.2

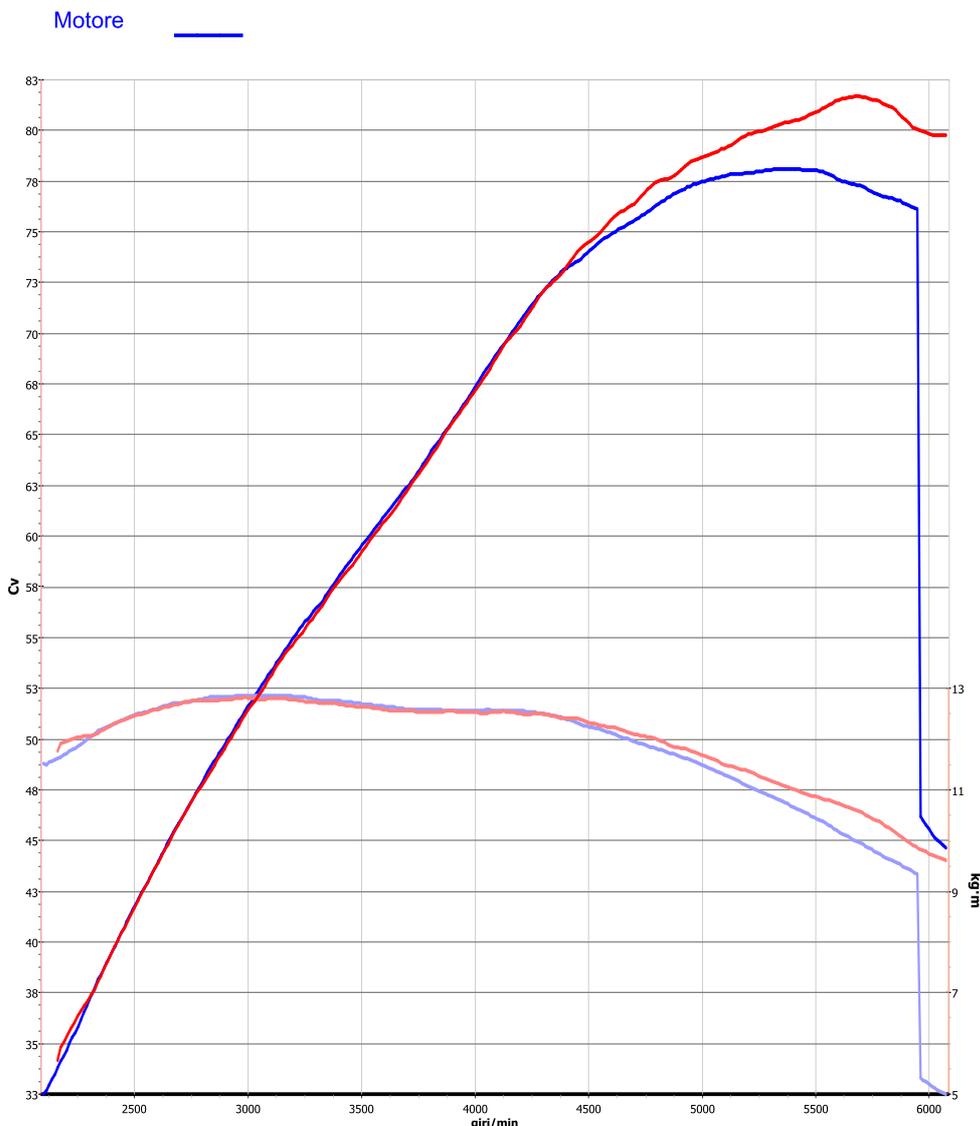
Marca: FIAT

Test2  
Potenza Motore: 78.6Cv@5378rpm  
Coppia Motore: 12.4kg·m @3074rpm

Test4  
Potenza Motore: 82.2Cv@5690rpm  
Coppia Motore: 12.4kg·m @2987rpm



PANDA 1.2 BENZINA  
12.000 KM



NOME DEL TEST:	Test2	Test4
DATI VEICOLO		
CX-SUP FRONTALE	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>	0.38 Cx - 2.5m <sup>2</sup>
RAPPORTO-MARCIA	2.11 - 4	2.11 - 4
RPM MIN-MAX	2000 - 6100	2000 - 6100
DATI AMBIENTALI		
TEMPERATURA ATMOSFERICA:	16.2°C - 61.2°F	17.5°C - 63.6°F
PRESS. ATM - TEMP. OLIO	1025mBar - 13.1°C	1025mBar - 15.9°C
TEMPO DI ACCELERAZIONE:	16.62s	11.38s
DATI MOTORE		
POTENZA MOTORE	78.6Cv@5378rpm	82.2Cv@5690rpm



## FIAT DOBLO PROVA GAS DI SCARICO



### Dati Opacimetro --- NormaDiesel 1.0.1.8

Marca e Tipo Dell'apparecchio	TECNOMOTOR 840
N° di omologazione dell'apparecchio	OM00608EST001b/NET2
N° di serie dell'apparecchio	8150754665
Data di scadenza del controllo periodico e Versione	13/09/2018 1.43

### Contagiri

Marca e Tipo Dell'apparecchio	TECNOMOTOR RPM COUNTER 165
N° di omologazione dell'apparecchio	OM00612E/NET2
N° di serie dell'apparecchio	150752781
Data di scadenza del controllo periodico e Versione	13/09/2018 250

### Dati veicolo

Fabbrica e tipo	FIAT DOBLO		
Targa	CR667GK	N. Telaio	ZFA
Data immatricolazione	01/01/2004	km percorsi	281156
Tipo Motore		Tempi Motore	4T
N.cilindri	4	Giri Motore al massimo	4000

### Dati Ambientali

Temperatura Ambiente	17	Pressione atmosferica	99.0	Umidità relativa	44
----------------------	----	-----------------------	------	------------------	----

### Limiti Normativi

Temperatura olio motore (°C):	80	Opacità (m-1):	1.31
-------------------------------	----	----------------	------

### Risultato delle singole Accelerate (k=1/m)

1.46	1.64	1.42	1.48	1.55	1.53
------	------	------	------	------	------

### Opacità medie e limite di riferimento

Valore medio opacità	1.50	Limite di riferimento	1.31
----------------------	------	-----------------------	------

### Dati preparazione veicolo

Temperatura del motore	98.0	Valore minimo previsto	>=80
------------------------	------	------------------------	------

### Rpm (rpm/min)

Rpm Min	865	Rpm Max	3718
---------	-----	---------	------

Esito della prova	NEGATIVO
-------------------	----------

Data:	21/10/2017		
Ora inizio	15:29:58	Ora fine	15:32:25

Responsabile Tecnico/Operatore  
DIEGO CASONATO

# PRIMA REVISIONE NEGATIVA



### Diesel 1.0.1.8

Marca e Tipo Dell'apparecchio	TECNOMOTOR 840
N° di omologazione dell'apparecchio	OM00608EST001b/NET2
N° di serie dell'apparecchio	8150754665
Data di scadenza del controllo periodico e Versione	13/09/2018 1.43

### Contagiri

Marca e Tipo Dell'apparecchio	TECNOMOTOR RPM COUNTER 165
N° di omologazione dell'apparecchio	OM00612E/NET2
N° di serie dell'apparecchio	150752781
Data di scadenza del controllo periodico e Versione	13/09/2018 250

### Dati veicolo

Fabbrica e tipo	FIAT DOBLO		
Targa	CR667GK	N. Telaio	ZFA
Data immatricolazione	01/01/2004	km percorsi	281257
Tipo Motore		Tempi Motore	4T
N.cilindri	4	Giri Motore al massimo	4000

### Dati Ambientali

Temperatura Ambiente	18	Pressione atmosferica	98.0	Umidità relativa	18
----------------------	----	-----------------------	------	------------------	----

### Limiti Normativi

Temperatura olio motore (°C):	80	Opacità (m-1):	1.3
-------------------------------	----	----------------	-----

### Risultato delle singole Accelerate (k=1/m)

0.21	0.32	0.31
------	------	------

### Opacità medie e limite di riferimento

Valore medio opacità	0.30	Limite di riferimento	1.3
----------------------	------	-----------------------	-----

### Dati preparazione veicolo

Temperatura del motore	97.0	Valore minimo previsto	>=80
------------------------	------	------------------------	------

### Rpm (rpm/min)

Rpm Min	879	Rpm Max	3704
---------	-----	---------	------

Esito della prova	POSITIVO
-------------------	----------

Data:	23/10/2017		
Ora inizio	11:11:15	Ora fine	11:13:19

Responsabile Tecnico/Operatore  
DIEGO CASONATO

# DOPO REVISIONE POSITIVA



## NISSAN JUKE FAP INTASATO

### Diagnosi OBD

Veicolo	Nissan - Juke (F15) [10-19]
Targa	
Codice motore	K9K
Anno di costruzione	2012
Chilometraggio	
Data	12.01.2019 / 08:29

Gruppo costruttivo	Sistema motore
Descrizione	K9K - Iniezione Diesel Common rail
Protocollo	9nissan_k9k_1

Memoria guasti (12.01.2019 08:30)	
Valore	Descrizione
P2002	Filtro particolare
P1525	Interruttore autopilota di crociera con limitatore di velocità variabile; valori implausibili

Memoria guasti (12.01.2019 08:30)	
Valore	Descrizione
P2002	Filtro particolare
P1525	Interruttore autopilota di crociera con limitatore di velocità variabile; valori implausibili

Elenchi dati: (12.01.2019 08:33)		
Componente	Valore	Unità
Chilometraggio	103269	km
Durata dell'ultima rigenerazione	0	min
Flusso del gas nel filtro antipolvere	39,8	m3/h
Fuliggine nel filtro particolato	80,00	G
Numero di rigenerazioni fallite	255	
Pressione differenziale filtro particolare	273	mbar
Temperatura del filtro antiparticolato, valore di riferimento		
Temperatura filtro pre-particellare		

PRIMA  
FAP INTASATO  
80G - 273 MBAR

### Diagnosi OBD

Veicolo	Nissan - Juke (F15) [10-19]
Targa	
Codice motore	K9K
Anno di costruzione	
Chilometraggio	
Data	12.01.2019 / 10:52

Gruppo costruttivo	Sistema motore
Descrizione	K9K - Iniezione Diesel Common rail
Protocollo	9nissan_k9k_1

Memoria guasti (12.01.2019 10:52)	
Valore	Descrizione
---	nessun codice guasto è rimasto nel sistema

Elenchi dati: (12.01.2019 10:58)		
Componente	Valore	Unità
Chilometraggio	103269	km
Durata dell'ultima rigenerazione	0	min
Flusso del gas nel filtro antipolvere	42,8	m3/h
Fuliggine nel filtro particolato	2,60	G
Numero di rigenerazioni fallite	0	
Pressione differenziale filtro particolare	2	mbar
Temperatura del filtro antiparticolato, valore di riferimento	640,0	°C
Temperatura filtro pre-particellare	172,5	°C

DOPO  
FAP PULITO  
2,60 G - 2 MBAR

